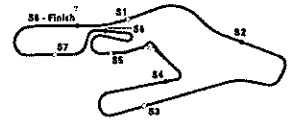


DOC 5.18

**Autodromo Vallelunga**  
Piero Taruffi

**VALLELUNGA RACING WEEKEND 2**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**HISTORIC FORMULA CHAMP.**

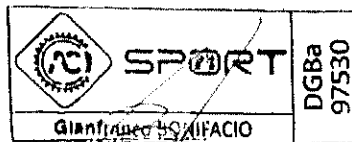


**RISULTATI QUALIFICHE**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	83	<b>FERRARI C.</b>		FERRARI CARLO	DALLARA F389	CL1		<b>1'41.968</b>		14/14	144.221		1'42.071
2	12	<b>ARALLA E.</b>		ARALLA EMANUELE	DALLARA F390	CL1		<b>1'43.433</b>	1.465	13/13	142.178		1'43.787
3	6	<b>PIRRO E.</b>		PIRRO EMANUELE	RALT RT1 TOYOTA	CL2		<b>1'44.961</b>	2.993	3/6	140.109		1'44.971
4	89	<b>FERRARI B.</b>		FERRARIO BRUNO	MARCH 773	CL2		<b>1'45.104</b>	3.136	13/13	139.918		1'45.120
5	69	<b>ARALLA M.</b>		ARALLA MATTEO	REYNARD F903	CL1		<b>1'45.157</b>	3.189	12/12	139.848		1'45.459
6	9	<b>GIORDANO G.</b>		GIORDANO GIOVANNI	F. FIAT ABARTH	CL4		<b>1'46.143</b>	4.175	3/10	138.548		1'46.335
7	31	<b>COPPINI M.</b>		COPPINI MARCO	MARCH 773	CL2		<b>1'46.859</b>	4.891	6/10	137.620		1'47.017
8	8	<b>ZANI R.</b>		ZANI ROMANO	DALLARA F390	CL1		<b>1'47.431</b>	5.463	10/12	136.887		1'47.546
9	28	<b>CASILLO C.</b>		CASILLO CARLO	F. FIAT ABARTH	CL4		<b>1'49.031</b>	7.063	10/13	134.879		1'49.374

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



ESPOSTO ORE 16:00

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: 51°C Stato: DRY

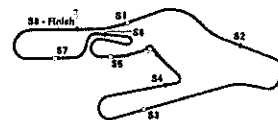
ORA INIZIO (15:20)

ORA FINE (15:47)

CAMPAGNANO DI ROMA, 18-29-20 LUGLIO 2025

R2P-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>6 PIRRO Emanuele</b>							6)	22.263	(182.1)	42.923	32.870	23.122	<b>2'01.178</b>
PIRRO EMANUE RALT RT1 TOY CL2							7)	14.589	(196.2)	38.071	38.273	23.970	<b>1'54.903</b>
1)							8)	14.673	(193.3)	37.036	31.078	22.713	<b>1'45.500</b>
2)							9)	14.880	(194.4)	36.894	31.290	22.527	<b>1'45.591</b>
3)							10)	14.691	(194.0)	36.987	31.282	22.457	<b>1'45.417</b>
4)							11)	14.383	(194.4)	36.265	30.978	22.161	<b>1'43.787</b>
5)							12)	14.289	(194.0)	36.304	30.913	22.407	<b>1'43.913</b>
6)							13)	14.308	(195.1)	36.178	30.690	22.257	<b>1'43.433</b>
<b>8 ZANI Romano</b>							<b>28 CASILLO Carlo</b>						
ZANI ROMANO DALLARA F390 CL1							CASILLO CARL F. FIAT ABAR CL4						
1)							1)	22.970	(167.8)	45.219	34.792	23.811	<b>2'06.792</b>
2)							2)	15.821	(176.4)	39.135	32.685	23.302	<b>1'50.943</b>
3)							3)	15.671	(179.3)	38.095	32.535	23.073	<b>1'49.374</b>
4)							4)	15.653	(180.6)	37.828	33.678	23.100	<b>1'50.259</b>
5)							5)	15.673	(180.6)	38.131	32.592	23.070	<b>1'49.466</b>
6)							6)	15.753	(182.7)	37.735	32.703	23.349	<b>1'49.540</b>
7)							7)	15.864	(180.9)	38.073	32.415	23.123	<b>1'49.475</b>
8)							8)	19.459	(149.8)	45.694	37.781	2'03.073	<b>3'46.007 B</b>
9)							9)	29.930	(137.4)	48.333	39.091	24.236	<b>2'21.590</b>
10)							10)	15.675	(180.0)	37.928	32.239	23.189	<b>1'49.031</b>
11)							11)	15.626	(179.6)	38.115	32.552	23.269	<b>1'49.562</b>
12)							12)	15.573	(181.2)	37.843	36.456	24.973	<b>1'54.845</b>
1)							13)	15.506	(180.9)	37.991	32.871	23.268	<b>1'49.636</b>
2)							<b>31 COPPINI Marco</b>						
3)							COPPINI MARC MARCH 773 CL2						
4)							1)	22.095	(175.8)	43.134	34.569	23.920	<b>2'03.718</b>
5)							2)	15.037	(185.0)	39.402	32.314	23.767	<b>1'50.520</b>
6)							3)	14.808	(190.2)	37.090	32.202	23.503	<b>1'47.603</b>
7)							4)	14.873	(189.2)	38.056	32.397	23.620	<b>1'48.946</b>
8)							5)	14.863	(192.3)	37.401	31.872	23.516	<b>1'47.652</b>
9)							6)	14.680	(189.2)	37.560	31.564	23.055	<b>1'46.859</b>
10)							7)	14.753	(192.0)	36.879	32.820	23.345	<b>1'47.797</b>
1)							8)	14.643	(193.0)	37.087	34.763	23.834	<b>1'50.327</b>
2)							9)	14.818	(190.6)	37.512	31.852	23.278	<b>1'47.460</b>
3)							10)	14.614	(192.0)	37.111	31.949	23.343	<b>1'47.017</b>
<b>9 GIORDANO Giovanni</b>							<b>69 ARALLA Matteo</b>						
GIORDANO GIO F. FIAT ABAR CL4							ARALLA MATTE REYNARD F903 CL1						
1)							1)	21.426	(141.1)	50.551	38.082	26.652	<b>2'16.711</b>
2)							2)	17.531	(172.7)	42.699	34.454	24.588	<b>1'59.272</b>
3)							3)	16.084	(188.9)	39.947	33.489	23.748	<b>1'53.268</b>
4)							4)	14.936	(190.9)	38.918	32.926	23.056	<b>1'49.836</b>
5)							5)	14.280	(194.0)	36.975	31.677	22.677	<b>1'45.609</b>
6)							6)	14.907	(192.3)	37.108	31.667	1'26.855	<b>2'50.537 B</b>
7)													
8)													
9)													
10)													
1)													
2)													
3)													
4)													
5)													

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	20.294	(189.9)	38.911	36.307	24.764	<b>2'00.276</b>							
8)	14.293	(189.9)	37.100	31.471	22.595	<b>1'45.459</b>							
9)	14.483	(190.2)	36.869	31.742	22.748	<b>1'45.842</b>							
10)	14.500	(187.9)	37.054	31.399	22.635	<b>1'45.588</b>							
11)	14.487	(187.6)	36.947	31.746	22.630	<b>1'45.810</b>							
12)	14.478	(186.6)	37.118	31.260	22.301	<b>1'45.157</b>							

### 83 FERRARI Carlo

FERRARI CARL DALLARA F389 CL1

1)	24.877	(180.3)	43.183	34.661	24.068	<b>2'06.789</b>
2)	14.696	(194.0)	36.864	31.960	22.846	<b>1'46.366</b>
3)	14.430	(196.6)	36.369	31.432	22.193	<b>1'44.424</b>
4)	14.191	(196.2)	36.467	31.888	22.402	<b>1'44.948</b>
5)	14.335	(197.3)	36.295	31.008	21.968	<b>1'43.606</b>
6)	14.279	(198.4)	36.163	31.474	22.181	<b>1'44.097</b>
7)	15.220	(196.9)	36.130	30.507	21.790	<b>1'43.647</b>
8)	14.200	(198.4)	35.960	31.474	22.578	<b>1'44.212</b>
9)	14.119	(196.9)	35.838	30.555	21.976	<b>1'42.488</b>
10)	14.188	(198.0)	36.222	30.505	21.836	<b>1'42.751</b>
11)	14.071	(196.6)	36.163	30.902	21.992	<b>1'43.128</b>
12)	14.170	(182.4)	39.889	32.494	22.661	<b>1'49.214</b>
13)	14.156	(195.8)	35.881	30.361	21.673	<b>1'42.071</b>
14)	13.993	(195.5)	35.850	30.290	21.835	<b>1'41.968</b>

### 89 FERRARI Bruno

FERRARIO BRU MARCH 773 CL2

1)	21.387	(181.5)	43.195	34.575	24.033	<b>2'03.190</b>
2)	14.830	(196.2)	37.224	31.677	22.930	<b>1'46.661</b>
3)	14.546	(196.9)	36.846	31.395	22.805	<b>1'45.592</b>
4)	14.790	(197.3)	36.546	31.721	23.333	<b>1'46.390</b>
5)	14.635	(198.0)	37.140	31.410	22.547	<b>1'45.732</b>
6)	14.657	(198.4)	36.890	31.308	22.711	<b>1'45.566</b>
7)	14.492	(198.0)	36.963	31.136	22.529	<b>1'45.120</b>
8)	16.609	(188.9)	39.109	34.205	2'11.174	<b>3'41.097 B</b>
9)	20.070	(195.1)	37.873	34.570	22.743	<b>1'55.256</b>
10)	14.505	(195.8)	36.977	31.422	22.578	<b>1'45.482</b>
11)	14.441	(197.6)	36.924	31.478	22.545	<b>1'45.388</b>
12)	14.442	(197.3)	36.880	31.396	22.426	<b>1'45.144</b>
13)	14.399	(196.6)	36.672	31.284	22.749	<b>1'45.104</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA